

## ОПАСНОЕ ВОЖДЕНИЕ: ЮРИДИЧЕСКИЙ И ПСИХОЛОГИЧЕСКИЙ АСПЕКТЫ

***Коваленко Ксения Евгеньевна***

*Кандидат юридических наук, доцент,  
Алтайский государственный университет, Барнаул, Россия  
e-mail: kovalenko1288@mail.ru*

***Коваленко Наталья Евгеньевна***

*Студентка,  
Алтайский государственный университет, Барнаул, Россия  
e-mail: kke@email.asu.ru*

**Аннотация.** Актуальность темы обусловлена недавним изменением законодательства в части добавления определения «опасное вождение». Сформированный в отечественном законодательстве опыт оценки опасного вождения имеет ограниченный характер, поскольку в той или иной мере охватывает лишь сферу ответственности водителя без учета субъективных факторов, возраста, пола водителя и других. Необходимо проанализировать причины опасного вождения и разработать нормы разумного поведения водителей, которые будут положительным примером как для начинающих, так и для опытных водителей.

**Ключевые слова:** дорожное движение, опасное вождение, разумное поведение, законодательство, психология водителей.

***Kovalenko Kseniya Evgenievna***

*PhD. (law), Associate Professor,  
Altai State University, Barnaul, Russia  
email: kovalenko1288@mail.ru*

***Kovalenko Natalia Evgenievna***

*Student,  
Altai State University, Barnaul, Russia  
email: [kke@email.asu.ru](mailto:kke@email.asu.ru)*

**Abstract.** The urgency is due to recent changes in the legislation, in terms of adding definition of "dangerous driving". Formed in the domestic legislation experience in the assessment of dangerous driving has been limited, because in one way or another covers only the responsibility of the driver, without regard to subjective factors, the age and sex of drivers and other. It is necessary

to analyze the causes of dangerous driving and to develop standards of reasonable driver behavior, which will be a positive example for both beginners and experienced drivers.

**Keywords:** traffic, dangerous driving, reasonable behavior, the law, psychology of drivers.

Применяемые в настоящее время методики и информационно-аналитическое обеспечение характеризуются противоречивостью и отсутствием системного единообразного законодательства и практики. Почти не проводится на должном уровне оценка психологического состояния лиц, сдающих экзамены на право вождения автомобилем, также не проводится оценка законодательных инициатив в сфере безопасности дорожного движения.

В правилах дорожного движения указывается, что опасное вождение – это неоднократное совершение одного или нескольких следующих друг за другом действий, если эти действия повлекли создание водителем в процессе дорожного движения ситуации, при которой его движение и (или) движение иных участников дорожного движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу гибели или ранения людей, повреждения транспортных средств, сооружений, грузов или причинения иного материального ущерба [10].

Изучая психологические аспекты рискованного вождения, А.И. Кабалевская, А.И. Донцов [6] рассматривали безопасность дорожного движения (далее – БДД) как социальную атрибуцию взаимодействия участников БДД.

Вопросы психологии БДД изучаются в транспортной психологии (С.В. Бонкало [1], В.В. Ермолаев [5], Ю.В. Денисова [4], Ю.И. Лобанова [8] и др.), при этом психологические аспекты БДД исследованы недостаточно.

Сформированный в отечественном законодательстве опыт оценки опасного (агрессивного) вождения имеет ограниченный характер, поскольку в той или иной мере охватывает лишь сферу ответственности водителя без учета субъективных факторов, возраста, пола водителя и других. Необходимо

проанализировать причины опасного (агрессивного) вождения и разработать определенные нормы разумного поведения водителей, которые станут положительным примером как для начинающих, так и для опытных водителей.

Существующий в других странах опыт такой оценки опасного вождения (США, Великобритания и др.) дает возможность проанализировать последствия как психологических качеств водителя, так и действия правовых норм и реализации мероприятий государственных программ, позволяя существенно снизить издержки. Проведение научно-практических исследований в сфере оценки опасного вождения позволит повысить не только качество нормотворческой деятельности, но и правовую культуру субъектов дорожного движения. Наиболее целесообразно провести такие исследования в сфере безопасности дорожного движения, т.к. реализуемая сегодня государственная политика направлена на формирование здорового поколения, предупреждение и пресечение смертности и травматизма, в том числе детского, внедрение новых технологий и правил, повышение качества образования и эффективности государственных расходов.

Большая часть авторов изучают деятельность «водителя и психологические причины, снижающие его профессиональную надежность» [1–7]. Экстремальный характер действий водителей определяется «личностным фактором» в обеспечении безопасности дорожного движения (далее – БДД). Так, Ю.В. Денисова [4], Ю.Ю. Голубихина и Н.А. Гончарова [3] определяют личностные возможности и способности водителя реагировать в экстремальных ситуациях. По мнению Н. Нарницына, элементами безопасности на дороге выступают стрессоустойчивость и дисциплинированность [9].

В работах В.В. Ермолаева [5], Ю.И. Лобановой [8], Н. Нарницына [9] раскрывается проблема агрессии как средства разрешения внутриличностного конфликта. Ю.И. Лобанова изучает стиль вождения, В.Е. Петров проводит

психологический анализ стиля управления транспортным средством [8]. В.Г. Булыгина, А.А. Дубинский, С.В. Шпорт, Д.С. Калинин [2] изучают высокорисковое вождения.

С.В. Бонкало [1] выделяет и описывает стили вождения: 1) надежный или безопасный; 2) вежливый или адаптивный; 3) агрессивный или эгоистический; 4) тревожный или нестабильный.

Таким образом, большинством авторов вождение рассматривается как деятельность [11–18], поведение и стилевая характеристика. На наш взгляд, в дальнейшем необходимо проанализировать, как стиль вождения зависит не только от индивидуальных особенностей водителя, но и, в большей степени, от отношения личности к нормам в правовом сознании. Правовое сознание водителя может вести к закреплению определенных сочетаний динамических стереотипов, необходимых для осуществления управляющих действий (то есть к формированию и определенного стиля управления автомобилем).

### Список литературы

1. Бонкало С.В., Петрова М.И. Индивидуально-типологические детерминанты стиля поведения профессиональных водителей на дорогах // Ученые записки РГСУ. 2013. Т. 1, № 2 (113). С. 162–166.
2. Булыгина В.Г., Дубинский А.А., Шпорт С.В., Калинин Д.С. Психология высокорискового вождения (обзор зарубежных исследований). Психология и право psyandlaw.ru. 2016. Т. 6. № 2. С. 72–92.
3. Голубихина Ю.Ю., Гончарова Н.А. Надежность профессиональной деятельности водителей экстремального профиля // Психопедагогика в правоохранительных органах. 2014. № 3 (58). С. 3–6.

4. Денисова Ю.В. Психологические основы безопасного управления транспортными средствами. М: МААШ, 2010. 102 с.
5. Ермолаев В.В., Макушина О.П., Четверикова А.И. Социально-психологические детерминанты проявления агрессии водителями пассажирского транспорта на российских дорогах // Социальная психология и общество. 2013. № 2. С. 108–118.
6. Кабалева А. И., Донцов А. И. Особенности гендерного поведения водителей // Вопросы психологии. 2013. № 4 (июль-август). С. 69–87.
7. Климов Е.А. Индивидуальный стиль деятельности в зависимости от типологических свойств нервной системы. Казань: Изд-во Казанского ун-та, 1969. 278 с.
8. Лобанова Ю.И. Планирующий стиль деятельности водителя: описание, диагностика, компенсационные возможности // Вестник гражданских инженеров. 2014. № 4. С. 140–147.
9. Наричин Н. Психология безопасности вождения. М.: РИПОЛ классик, 2006. 256 с.
10. О Правилах дорожного движения : Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 // КонсультантПлюс [Электронный ресурс]: справочно-правовая система / ЗАО «КонсультантПлюс». Версия 3000.03.37. Режим доступа: Внутриуниверситетская компьютерная сеть.

### **References**

1. Bonkalo S.V., Petrova M.I. Individual'no-tipologicheskie determinanty stilja povedenija professional'nyh voditelej na dorogah // Uchenye zapiski RGSU. 2013. T. 1, № 2 (113). S. 162–166.

2. Bulygina V.G., Dubinskij A.A., Shport S.V., Kalinkin D.S. Psihologija vysokoriskovogo vozhdenija (obzor zarubezhnyh issledovanij). Psihologija i pravo psyandlaw.ru. 2016. T. 6. № 2. S. 72–92.
3. Golubihina Ju.Ju., Goncharova N.A. Nadezhnost' professional'noj dejatel'nosti voditelej jekstremal'nogo profilja // Psihopedagogika v pravoohranitel'nyh organah. 2014. № 3 (58). S. 3–6.
4. Denisova Ju.V. Psihologicheskie osnovy bezopasnogo upravljenija transportnymi sredstvami. M: MAASh, 2010. 102 s.
5. Ermolaev V.V., Makushina O.P., Chetverikova A.I. Social'no-psihologicheskie determinanty projavlenija agressii voditeljami passazhirskogo transporta na rossijskih dorogah // Social'naja psihologija i obshhestvo. 2013. № 2. С. 108–118.
6. Kabalevskaja A. I., Doncov A. I. Osobennosti gendernogo povedenija voditelej // Voprosy psihologii. 2013. № 4 (ijul'-avgust). S. 69–87.
7. Klimov E.A. Individual'nyj stil' dejatel'nosti v zavisimosti ot tipologicheskikh svojstv nervnoj sistemy. Kazan': Izd-vo Kazanskogo un-ta, 1969. 278 s.
8. Lobanova Ju.I. Planirujushhij stil' dejatel'nosti voditelja: opisanie, diagnostika, kompensacionnye vozmozhnosti // Vestnik grazhdanskih inzhenerov. 2014. № 4. S. 140–147.
9. Naricyn N. Psihologija bezopasnosti vozhdenija. M.: RIPOL klassik, 2006. 256 s.
10. O Pravilah dorozhnogo dvizhenija : Postanovlenie Pravitel'stva RF ot 23.10.1993 № 1090 // Konsul'tantPljus [Jelektronnyj resurs]: spravochno-pravovaja sistema / ZAO «Konsul'tantPljus». Versija 3000.03.37. Rezhim dostupa: Vnutriuniversitetskaja komp'juternaja set'.